

# Handleiding Aslast Weegsysteem



## Bediening en gebruik

Zorg ervoor dat de voedingskabel op de hand ontvanger is aangesloten. Door de verlichting van het voertuig aan te schakelen, schakelt eveneens het systeem aan. In een enkel geval zal de voeding van het systeem op andere wijze geschakeld zijn. Informeer in dit geval bij uw dealer.

Het Aslast Weegsysteem is nu in werking. De handontvanger is aan geschakeld en op de handontvanger ziet u dat er waarden vanaf de zenders binnenkomen door een regelmatig opkomend signaal ontvangst symbool. Zie ook in figuur hiernaast.

Als van alle zenders het signaal een aantal keren is ontvangen, betekent dit dat de zenders aan de handontvanger zijn gekoppeld. Het is nu mogelijk de handontvanger los te koppelen van de voedingskabel. Deze is nu draadloos te gebruiken.

Wel is het belangrijk dat de verlichting aan blijft staan in verband met voeding voor de zenders.

Uitschakelen gebeurt automatisch als de handontvanger voor een langere tijd geen signaal(verandering) ontvangt.

De twee bovenste schermen geven de beladingsgraad per as(stel) weer. Het onderste scherm het totale voertuiggewicht of het totale treingewicht. De opbouw van de schermen verschilt per voertuig configuratie. Dit is hieronder verder toegelicht.



Voor het optimaal functioneren van het weegsysteem is het volgende belangrijk:

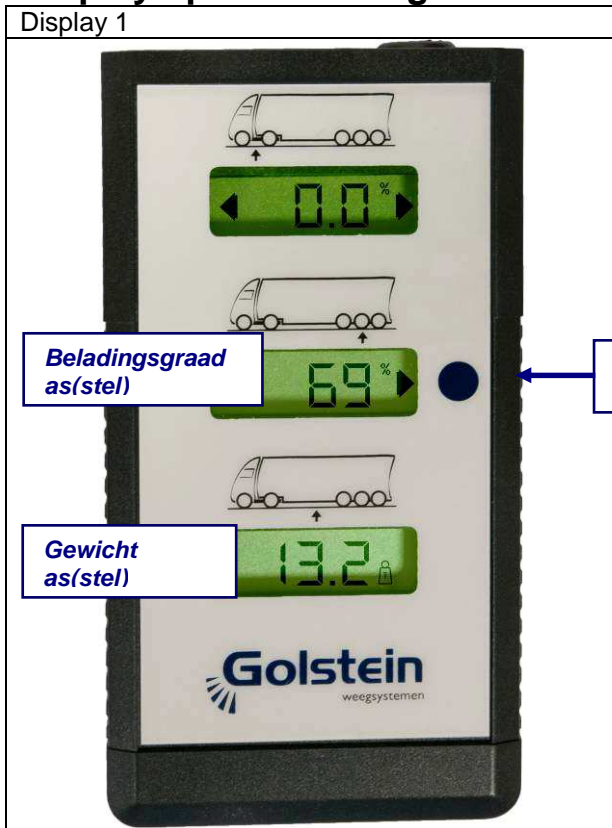
- Zorg ervoor dat de remmen los staan of gelost zijn
- De ondergrond vlak is

In de onderstaande tabel zijn de meest voorkomende configuraties weergegeven.

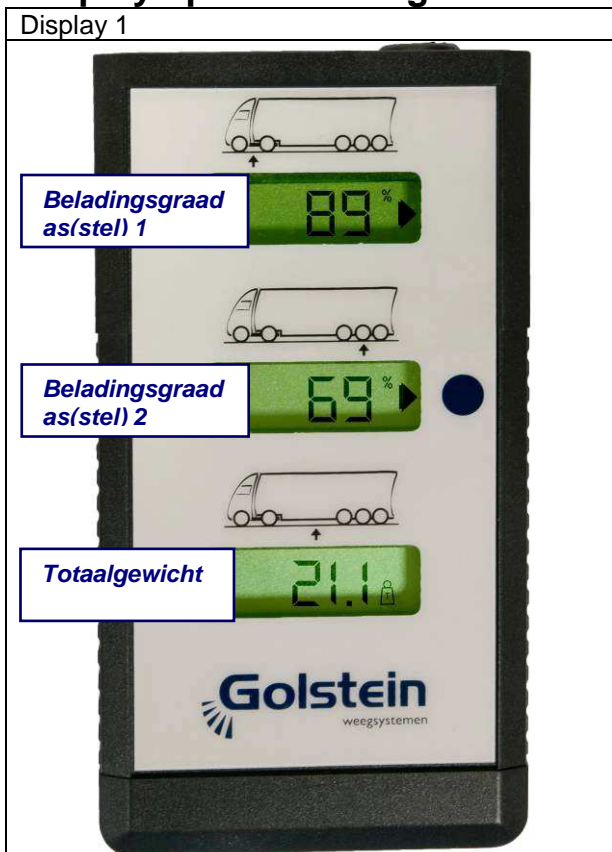
Configuratie	Zender 1	Zender 2	Zender 3	Zender 4
Trekker – oplegger	Trekker	Oplegger		
Motorwagen of bestelwagen	Vooras(sen)	Achteras(sen)		
Motorwagen met aanhangwagen (molenbestuurde)	Vooras(sen) motorwagen	Achteras(sen) motorwagen	Vooras aanhangwagen	Achteras(sen) aanhangwagen
Motorwagen met aanhangwagen (1 asstel)	Vooras(sen) motorwagen	Achteras(sen) motorwagen	As(stel) aanhangwagen	
Tractor met carrier	Tractor (disselvering)	Carrier as stel		

De displays voor de verschillende configuraties zijn als volgt opgebouwd.

### Display opbouw configuratie met 1 zender



### Display opbouw configuratie met 2 zenders



### Display opbouw configuratie met 3 zenders (wisselscherm)

Display 1	Display 2 (1x op knop drukken)
<p><b>Beladingsgraad as(stel) 1</b> 39%</p> <p><b>Beladingsgraad as(stel) 2</b> 69%</p> <p><b>Totaalgewicht</b> 28,5</p>	<p><b>Beladingsgraad as(stel) 1</b> 39%</p> <p><b>Beladingsgraad as(stel) 2</b> 69%</p> <p><b>Beladingsgraad as(stel) 3</b> 97%</p>

### Display opbouw configuratie met 4 zenders (wisselscherm)

Display 1	Display 2 (1x op knop drukken)	Display 3 (1x op knop drukken)
<p><b>Beladingsgraad as(stel) 1</b> 39%</p> <p><b>Beladingsgraad as(stel) 2</b> 69%</p> <p><b>Totaalgewicht voertuig 1</b> 21,1</p>	<p><b>Beladingsgraad as(stel) 3</b> 97%</p> <p><b>Beladingsgraad as(stel) 4</b> 59%</p> <p><b>Totaalgewicht voertuig 2</b> 18,0</p>	<p><b>Totaalgewicht voertuig 1</b> 21,1</p> <p><b>Totaalgewicht voertuig 2</b> 18,0</p> <p><b>Totale treingewicht</b> 39,1</p>

Naast weergave van de beladingsgraad per as of asstel en het totale voertuig of treingewicht is het mogelijk de tonnages en de sensorwaarden af te lezen per as of asstel.

<p>Display 1 standaard weergave</p> <p>Beladingsgraad as(stel) 1: 89 %</p> <p>Beladingsgraad as(stel) 2: 46 %</p> <p>Totaalgewicht voertuig 1: 16.8</p>	<p>Display 2 (drukknop 7 sec.ingedrukt houden, hierna 1x indrukken).</p> <p>Gewicht as(stel) 1: 8.0</p> <p>Gewicht as(stel) 2: 8.6</p> <p>Totaalgewicht voertuig: 16.6</p>
<p>Display 3 (drukknop 1x indrukken)</p> <p>Sensor links as(stel) 1: 5.27</p> <p>Sensor links as(stel) 2: 3.54</p> <p>Totaalgewicht voertuig: 16.6</p>	<p>Display 4 (drukknop 1x indrukken)</p> <p>Sensor rechts as(stel) 1: 5.27</p> <p>Sensor rechts as(stel) 2: 3.53</p> <p>Totaalgewicht voertuig: 16.6</p>

Om terug te keren naar de normale weergave de drukknop weer 7 seconden ingedrukt houden.

In geval dat de handontvanger is gekoppeld aan 3 of 4 zenders en er dus als sprake is van een wisselscherm. Dient u eerst naar dat scherm te klikken waarin ook de zenders worden weergegeven waarvan u de tonnage en/of sensorwaarden wilt weten. Hierna de knop op de handontvanger 7 seconden ingedrukt houden, zodat u in het menu met wisselscherm erachter komt. Zoals hierboven weergegeven.

### **Oplaadbare batterij**

In de handontvanger zit een oplaadbare batterij. Deze is op te laden door eenvoudig de voedingskabel aan te sluiten aan bovenzijde van de handontvanger en de verlichting aan te schakelen. Als u dit gewoontetrouw tijdens het rijden doet heeft u altijd voldoende capaciteit om tijdens het laden de handontvanger draadloos te gebruiken.

### **Kalibreren van het systeem**

Kalibreren van het systeem dient plaats te vinden na montage van het systeem. Hierin zijn twee mogelijkheden, of het kalibreren dient nog volledig plaats te vinden met behulp van een speciale laptop. Of de zenders zijn voorgeprogrammeerd op basis van vergelijkbare voertuigen, welke daarna alleen nog maar bijgesteld hoeven te worden om optimaal te functioneren. Beide mogelijkheden zijn beschreven in een aparte handleiding voor kalibreren.

### **Nauwkeurigheid**

De nauwkeurigheid van het systeem is optimaal als deze logischerwijs optimaal is ingesteld, de remmen los zijn, de ondergrond vlak is en de hoogteregelaar goed functioneert.

Mocht blijken dat er structureel een afwijking is tussen aangegeven gewicht door weegsysteem en bijvoorbeeld een weegbrug dan is het mogelijk het weegsysteem zelf handmatig bij te stellen. Dit kan overigens alleen als het voertuig leeg of voor een belangrijk deel beladen is.

Bijstellen gebeurt per zender. Zet dat gedeelte van de combinatie op de weegbrug wat behoort bij de betreffende zender. Schroef de deksel van de zender. Middels de (+) en de (-) knop in de zender de waarde van deze zender gelijkstellen met de weegbrug. Zie foto hiernaast.

Belangrijk is dat voor het bijstellen een vlakke weegbrug gebruikt wordt.



**Mochten ondanks deze handleiding toch nog vragen zijn, bel gerust!**

**Golstein Weegsystemen**

**Tel.nr. +31(0)488-440755**